

VERMIJD GELDBOETES VOOR ZAAKVOERDERS EN ONDERNEMINGEN WEGENS VERKEERSOVERTREDINGEN

Elke dag worden vennootschappen en hun zaakvoerders gedagvaard voor de politierechtbank. Niet omdat het roekeloze snelheidsduivels zijn, maar wel omdat zij bepaalde formaliteiten niet hebben vervuld.

Waar knelt nu juist het schoentje?

Artikel 67ter lid 1 van Wegverkeerswet bepaalt dat wanneer een verkeersinbreuk begaan wordt met een voertuig ingeschreven op naam van een vennootschap, de zaakvoerders de identiteit moeten meedelen van de bestuurder die op het moment van de overtreding reed of van de persoon die het voertuig op dat moment onder zich had.

De wetgever stelt in artikel 67 de rechtspersonen en zaakvoerders ook strafbaar indien zij niet de nodige maatregelen nemen om aan de verplichting uit lid 1 van hetzelfde artikel te voldoen.

Deze informatie moet aan de gerechtelijke instanties worden bezorgd binnen de 15 dagen nadat erom werd gevraagd.

Indien een rechtspersoon een proces-verbaal ontvangt, met bijgevoegd een vraag om inlichtingen van het Openbaar Ministerie, zal zij binnen de 15 dagen moeten laten weten wie er op dat moment effectief aan het stuur van het betreffende voertuig zat.

Opvallend is dat volgens het Hof van Cassatie deze vraag om inlichtingen niet aangetekend verstuurd moet worden. Het volstaat dat de verbalisant in het proces-verbaal vermeldt wanneer de vraag is verstuurd.

Verzuimt een onderneming tijdig te antwoorden op de vraag van het Openbaar Ministerie, dan begaat zij een inbreuk.

De wettelijk voorzien sanctie betreft een gevangenisstraf van 15 dagen tot 6 maanden en/of en geldboete van 1600 tot 32.000 euro. In de praktijk zal meestal alleen de geldelijke sanctie opgelegd worden.

Voor het bestraffen van vennootschappen bestaat een "omzettingssysteem" (artikel 41bis van het Strafwetboek), waardoor de geldboete in dat geval minimum 4000 euro zal bedragen en maximum 64.000 euro.

Indien de zaakvoerders niet op tijd laten weten wie precies fout parkeerde, te snel reed of een andere inbreuk pleegde, ontstaat een nieuw misdrijf in hoofde van de vennootschap of haar zaakvoerder met zware financiële gevolgen (minimum 4.000,00 euro boete, 200 euro voor het slachtofferfonds en de gerechtskosten).

Het is dus geen goed idee meer om PV's te laten rondslingeren of ze zonder verdere controle of actie aan de chauffeur te geven.

Alert zijn en een "voertuigagenda" bijhouden is de boodschap.

Wanneer het toch fout gaat, kan LM&DS alsnog helpen om de schade te beperken

Wij onderzoeken uw zaak en zullen deze financiële afstraffing voor u zoveel als mogelijk vermijden.

Een eerste consultatie in verkeerszaken is overigens kosteloos.

Yves Mertens, Sofie Dezittere & Willem Verboven

LM&DS advocaten heeft getracht deze tekst zo correct mogelijk op te stellen. Er werd echter voorrang gegeven aan het opstellen van een begrijpelijk document dat de krachtlijnen weergeeft zodat dit leemtes en onnauwkeurigheden zal bevatten. Er wordt door LM&DS advocaten en de medewerkers geen aansprakelijkheid aanvaard m.b.t. de inhoud van dit document.