

“Vierkant groen” en andere beschermingsmaatregelen voor zwakke weggebruikers

De wet van 13 april 2019 heeft het Wegverkeersreglement gewijzigd om fietsers en voetgangers in het verkeer beter te beschermen. De nieuwe bepalingen treden in werking op 31 mei 2019.

Wij zetten de belangrijkste nieuwigheden voor u op een rijtje.

Wat het meest zal opvallen in het straatbeeld is de invoering van een “vierkant groen” licht op kruispunten. Bij “vierkant groen” krijgen fietsers en voetgangers op een kruispunt in alle richtingen tegelijk groen licht. Conflicten met gemotoriseerd verkeer zijn uitgesloten, zodat de invoering van dit verkeerslicht de verkeersveiligheid verhoogt. Het licht vertoont een fiets- of voetgangerssilhouet dat omringd wordt door pijltjes.

De vraag is natuurlijk of de zwakke weggebruikers nu niet vaker met elkaar gaan botsen?

Er wordt ook een bijkomend oranjegeel knipperend licht met een fietssilhouet en een pijl in gevoegd. Als dit licht knippert terwijl een rood of oranjegeel licht brandt, mogen fietsers toch doorrijden in de richting die de pijl aangeeft.

Voortaan mogen kinderen tot 10 jaar op trottoirs en verhoogde bermen fietsen ongeacht hun rijrichting en ongeacht de grootte van de wielen van hun fiets. Tot nu toe mochten kinderen dat alleen tot de leeftijd van 9 jaar én als de wielen van hun fiets een maximale diameter hadden van 50 centimeter. Omwille van de kwetsbaarheid van kinderen werd beslist deze leeftijd op te trekken.

Buiten de bebouwde kom moeten bestuurders voortaan meer ruimte laten tussen hun voertuig en een zwakke weggebruiker. Vroeger was één meter zijdelingse afstand voldoende. Dit wordt nu op minimaal 1,5 meter gebracht.

Bakfietsen van minder dan één meter breed worden vanaf nu als gewone fietsen beschouwd. Zo mogen ze nu bijvoorbeeld fietsen in een schoolstraat of in een straat met beperkt eenrichtingsverkeer.

Speed pedelecs mogen nu ook naast elkaar rijden in de bebouwde kom, voor zover er voldoende ruimte is om nog te kruisen. Ook een gewone fietser en een speed pedelec mogen nu in de bebouwde kom naast elkaar rijden. Tot 31 mei 2019 was dit verboden.

Voetgangers mogen nu overal oversteken, voor zover er binnen de 20 meter geen oversteekplaats voor voetgangers aanwezig is. Vroeger was dit 30 meter.

Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen zoals elektrische steps, elektrische rolstoelen en hooverboards mogen voortaan maximaal 25 km/uur in plaats van maximaal 18 km/uur rijden.

De intentie van de wetgever om de zwakke weggebruikers te beschermen, blijkt duidelijk uit deze wetswijziging. De praktijk zal moeten uitwijzen of deze wijzigingen ook in realiteit hun doel bereiken.

Indien u hierover verdere vragen heeft, kan u de specialisten verkeersrecht van ons kantoor contacteren. Zij zijn vertrouwd met de afhandeling van ongevallen met fietsers of voetgangers en met de vergoedingsregeling die geldt voor zwakke weggebruikers.

LM&DS advocaten heeft getracht deze tekst zo correct mogelijk op te stellen. Er werd echter voorrang gegeven aan het opstellen van een begrijpelijk document dat de krachtlijnen weergeeft zodat dit leemtes en onnauwkeurigheden zal bevatten. Er wordt door LM&DS advocaten en de medewerkers geen aansprakelijkheid aanvaard m.b.t. de inhoud van dit document.