

## Nieuwe regels voor de elektrische fiets

De laatste 10 jaren zijn elektrische fietsen aan een gestage opmars bezig, in 2014 steeg de verkoop op één jaar tijd met bijna een kwart.

De wetgever volgt, zij het traag.

Een nieuwe wetgeving, die in werking treedt op 1 oktober 2016, verandert heel wat aan het juridische fietslandschap.

Men maakt een onderscheid tussen fietsen met elektrische hulpmotoren, gemotoriseerde fietsen en de speed pedelecs.

Het verschil tussen deze 3 categorieën van elektrische fiets, vindt u hieronder in een handig overzicht:

	<b>Fiets met elektrische hulpmotor</b>	<b>Gemotoriseerde fiets</b>	<b>Bromfiets klasse speed pedelec</b>
<b>Vermogen</b>	≤ 250 W	≤ 1000 W	≤ 4000 W
<b>Snelheidsbeperking naar bouw</b>	≤ 25 km/u	≤ 25 km/u	≤ 45 km/u
<b>Aandrijfkraft</b>	Enkel trapondersteuning	Hoofddoel = trapondersteuning	Hoofddoel = trapondersteuning
<b>Minimale leeftijd</b>	Nee	16 jaar	16 jaar
<b>Helmplicht</b>	Nee	Nee	Fietshelm of bromfietshelm
<b>Rijbewijs</b>	Nee	Nee	Rijbewijs AM (bromfiets) of B (auto)
<b>Verzekering</b>	Nee	Nee: indien enkel trapondersteuning Ja: indien motor autonoom kan werken zonder trappen	Nee: indien enkel trapondersteuning Ja: indien motor autonoom kan werken zonder trappen
<b>Inschrijving en nummerplaat</b>	Nee	Nee	Ja: met verzekering => via WebDIV zonder verzekering => via DIV
<b>Certificaat van Overeenstemming (COC)</b>	Nee	Ja	Ja
<b>Verkeersregels van toepassing</b>	Fietsen	Fietsen	Bromfietsen
<b>Verordening 168/2013</b>	Buiten toepassingsgebied	L1e-A	L1e-B

Enkele aandachtspunten:

- Zodra een van de parameters van de fiets in een hogere categorie valt, komt de fiets in de hogere categorie terecht voor alle aspecten (vb. een fiets met een vermogen beneden 250 Watt die sneller dan 25 km/uur rijdt, wordt beschouwd als een speed pedelec).
- Een goedgekeurde fietshelm of bromfietshelm is verplicht zowel voor de bestuurder als voor de passagier van een speed pedelec.
- De classificatie van een speed pedelec als bromfiets, heeft onverwacht nadelige gevolgen:
  - speed pedelec rijders hebben geen recht meer op de fietsvergoeding die kan toegekend worden door de werkgever (en die zo interessant is omdat ze wordt beschouwd als kostenvergoeding).
  - In principe worden speed pedelec rijders niet meer beschouwd als “zwakke weggebruikers”.  
Vooral dit laatste is een groot nadeel: zwakke weggebruikers worden immers steeds vergoed voor lichamelijke schade, wanneer ze een ongeval hebben met een motorvoertuig, zelfs indien ze in fout zijn.  
De rechtbanken dienen zich hierover evenwel nog uit te spreken.
  - Het is verboden kinderen jonger dan 3 jaar te vervoeren op een speed pedelec, of kinderen te vervoeren in een aanhangwagen aan de speed pedelec.
- Hoewel een burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering (zoals voor auto's en bromfietsen) niet altijd verplicht is (zie hoger), is het voor elke fietser aan te raden minstens een familiale verzekering (BA Gezin) af te sluiten, met rechtsbijstand. Veroorzaakt u schade of bent uzelf als fietser het slachtoffer van een ongeval, dan komt de verzekering tussen voor vergoeding van de schade aan derden en worden de advocaat-en gerechtskosten betaald.
- Tot slot, een open deur intrappen: elke fietser met of zonder motor is een bestuurder en mag niet fietsen met een glaasje op. Indien hij boven de 0.22mg l/lucht uitkomt, belooft de boete minimaal 1.200 euro en staat de fietser een rijverbod te wachten ....

Een verwittigd fietser is er twee waard, fiets veilig...

Heb je nog vragen?: onze verkeerspecialisten helpen je graag verder.

Yves Mertens

LM&DS advocaten heeft getracht deze tekst zo correct mogelijk op te stellen. Er werd echter voorrang gegeven aan het opstellen van een begrijpelijk document dat de krachtlijnen weergeeft zodat dit leemtes en onnauwkeurigheden zal bevatten. Er wordt door LM&DS advocaten en de medewerkers geen aansprakelijkheid aanvaard m.b.t. de inhoud van dit document.