

Nieuwe Verkeersregels

Met de bedoeling om de verkeersveiligheid te verbeteren, worden er strengere regels ingevoerd.

Deze regels zijn vervat in een wet van 9 maart 2014, welke grotendeels in werking treedt vanaf 1 januari 2015.

1. Alcoholintoxicatie

Het is toegelaten om een voertuig te besturen met een alcoholgehalte tot 0.5 promille in het bloed, (of 0.22 mg/l in alveolaire lucht) wat overeenkomt met één à twee lichte alcoholconsumpties.

De nieuwe regelgeving verlaagt echter het toegelaten alcoholgehalte voor professionele bestuurders naar 0.2 promille of 0.09 mg/l, wat neerkomt op een feitelijke nultolerantie.

Worden beschouwd als professionele bestuurders: vrachtwagenchauffeurs, bestuurders van autobussen en autocars, taxichauffeurs, bestuurders van minibussen, bestuurders van leerlingenvervoer, ambulanciers,...

Deze regel is uitsluitend van toepassing bij het uitvoeren van een professionele ritten en niet wanneer professionele bestuurders privé-verplaatsingen maken.

Een belangrijke vaststelling is dat jonge (onervaren) chauffeurs nog niet geïmagineerd worden door de verlaagde alcoholgrenzen, hoewel dit vanuit Europa werd aanbevolen.

Een verlaging van de alcoholgrenzen voor onervaren chauffeurs zal mogelijk nog volgen, ondertussen bestaat er voor andere inbreuken al een strenger uitzonderingsregime voor personen die minder dan twee jaar in het bezit zijn van hun rijbewijs.

2. Samplingcontrole door de politie

Het uitvoeren van een volledige alcoholcontrole is een vrij tijdrovende aangelegenheid.

Om meer en snellere controles mogelijk te maken kan de politie voortaan gebruik maken van snelwerkende toestellen, een soort 'snuffelaars' die aan de hand van de omgevingslucht in het voertuig nagaan of de inzittende alcohol zou gebruikt hebben.

Deze snuffeltoestellen zijn louter indicatief en vervangen de wettelijk geregelde procedure van de ademanalyse en/of bloedproef echter niet.

3. Strengere straffen bij herhaling

Tot nog toe voorzag de wet in zwaardere bestraffingen wanneer overtreeders na een eerdere veroordeling opnieuw schuldig werden bevonden aan dezelfde of een gelijkaardige inbreuk.

Er was echter pas sprake van herhaling indien een verkeersovertreding van dezelfde soort een tweede maal werd begaan.

Voortaan zal er veel sneller sprake zijn van herhaling.

Het is niet langer vereist dat dezelfde overtreding wordt herhaald, het begaan van een combinatie van volgende overtredingen binnen een periode van 3 jaar volstaat:

- Overtredingen van de vierde graad;
(Bv. het negeren van bevelen van een bevoegd persoon, miskennen van het rode sein aan een spooroverweg, ...)
- Overtredingen van snelheid die aanleiding geven tot een verplicht rijverbod;
(Bv. 63 km/u rijden in een zone waar slechts 30 km/u toegestaan is.)
(Bv. 82 km/u rijden in de bebouwde kom.)
- Rijden zonder houder te zijn van een rijbewijs;
- Het plegen van vluchtmisdrijf;
- Een voertuig besturen in dronken, of soortgelijke, toestand;
- ...

De nieuwe regelgeving verplicht de rechter om bij een eerste herhaling naast andere straffen een minimumrijverbod op te leggen van 3 maanden.

De duur van het verplicht op te leggen rijverbod zal nog verhogen bij nieuwe herhalingen.

Bovendien dient bij herhaling het herstel tot het recht van sturen afhankelijk gemaakt van het slagen in de vier herstelexamens: theoretisch examen, praktisch examen, medische proeven en een psychologisch onderzoek.

Ook hier heeft de rechter geen beleidsruimte en moet hij hoe dan ook de wet volgen.

4. Modaliteiten van het rijverbod worden ingeperkt

De oude regelgeving voorzag in de mogelijkheid tot het toepassen van modaliteiten wanneer een rijverbod werd opgelegd.

De rechter kon de uitvoering van het rijverbod in het weekend toestaan of het verval beperken tot bepaalde categorieën van motorvoertuigen.

Het toestaan van deze modaliteiten wordt voortaan in een aantal gevallen wettelijk verboden.

De nieuwe regelgeving behoudt deze mogelijkheid tot toepassing van deze modaliteiten maar beperkt ze sterk.

Modaliteiten worden onmogelijk wanneer het herstel van het recht tot sturen afhankelijk wordt gesteld van het slagen in één van de herstelexamens.

De impact van deze wijziging is groot, gezien deze modaliteiten gebruikt worden om professionele bestuurders toch toe te staan hun activiteiten verder te zetten, door hen toe te laten te rijden tijdens de (werk)week.

In een groot aantal gevallen zal dit niet meer mogelijk zijn.

5. Herroeping van uitstel en opschorting

Het gebeurt vaak dat in verkeerszaken voorwaardelijke straffen worden opgelegd, maar deze straffen zullen niet effectief uitgevoerd worden.

Regelmatig wordt ook een opschorting van straf toegestaan, waardoor de inbreuk wel bewezen wordt verklaard maar bij wijze van gunst geen straf wordt opgelegd.

Deze gunstmaatregelen gaan steeds gepaard met een proefperiode waarin het mogelijk is om de gunst te herroepen indien de overtreder zware nieuwe feiten pleegt, of bepaalde specifieke voorwaarden schendt.

In de praktijk was een herroeping zeldzaam omdat men definitief moest veroordeeld worden tot een criminele straf of tot een effectieve hoofdgevangenisstraf van ten minste één maand.

Een nieuwe verkeersovertreding was derhalve meestal geen element dat aanleiding zou geven tot de herroeping van de opschorting of het uitstel.

De nieuwe wet heeft ook op dit punt een strenger systeem ingevoerd.

Voortaan kan een nieuwe verkeersovertreding voldoende zijn om de voorwaardelijke straf op de opschorting te vervangen door een effectieve bestraffing voor de vorige overtreiding.

De proeftijd moet nu dus wel degelijk helemaal vlekkeloos verlopen.

6. ANPR-camera's

Een recente ontwikkeling in het opsporen van verkeersovertredingen is het gebruik van slimme camera's die kentekenplaten kunnen herkennen.

Deze camera's zijn gekoppeld aan databanken en kunnen onder meer nagaan of het voertuig (op het eerste zicht) geldig gekeurd en verzekerd is.

Vervolgens kunnen de politiediensten de voertuigen die vermoedelijk niet in orde zijn onderscheppen om deze te controleren of gewoon een P.V. opstellen.

In dit laatste geval vergroot de kans aanzienlijk dat de burger het slachtoffer wordt van administratieve vergissingen en niet-geüpdatete databanken.

7. Besluit

Naast de opgesomde wijzigingen zijn er nog tal van andere (kleinere) wijzigingen.

De rode draad in de nieuwe reglementering is een veel strengere aanpak van verkeersovertreders en voornamelijk van recidivisten.

Hier is voor de advocatuur, nog meer dan voorheen, een belangrijke taak weggelegd.

Ook in het verkeer blijft voorkomen echter beter dan genezen.

Jeroen Knegt - Yves Mertens

LM&DS advocaten heeft getracht deze tekst zo correct mogelijk op te stellen. Er werd echter voorrang gegeven aan het opstellen van een begrijpelijk document dat de krachtlijnen weergeeft zodat dit leemtes en onnauwkeurigheden zal bevatten. Er wordt door LM&DS advocaten en de medewerkers geen aansprakelijkheid aanvaard m.b.t. de inhoud van dit document.