

## **DE NIEUWE VERKEERSREGELS OP EEN RIJTJE**

Op 6 maart 2018 werd een nieuwe wet ter verbetering van de verkeersveiligheid gepubliceerd. Het doel is steeds het aantal verkeersdoden terug te dringen door nogmaals strengere maatregelen voor verkeersovertreders in te voeren.

Met deze wijzigingswet, werd een groot aantal bepalingen uit de oude Wegverkeerswet herwerkt. LM&DS helpt u om het overzicht in dit juridisch kluwen te bewaren.

Twee specifieke topics verdienen meer aandacht.

### **Alcoholslot**

Een alcoholslot is een toestel dat ervoor zorgt dat een voertuig alleen kan starten indien de bestuurder negatief blaast. Ook tijdens de rit zal de chauffeur op regelmatige tijdstippen gecontroleerd worden.

Hoewel het alcoholslot reeds sedert 2010 opgelegd kan worden, werd er in praktijk weinig toepassing van gemaakt.

Hierin komt van 1 juli 2018 verandering! De nieuwe wet legt een verplicht alcoholslot op voor bestuurders die minimaal 0,78 milligram/liter uitblazen of 1,8 promille in het bloed hebben (0,22 mg/l lucht of 0,5 promille in het bloed is toegelaten). Dit zal gelden voor feiten vanaf 1 juli 2018. Voortaan zullen deze overtreeders enkel aan een alcoholslot ontsnappen indien de rechter hier uitzonderlijke redenen voor aanvaardt en de beslissing uitdrukkelijk motiveert.

Voor recidivisten is de wetgever nog strenger: wie een tweede maal betrappt wordt met minstens 0,5 mg/l in de ademanalyse of 1,2 promille in het bloed, is eraan voor de moeite en zal voortaan alleen nog maar kunnen rijden met voertuigen waarin een alcoholslot geïnstalleerd is.

In de praktijk moet de tot een alcoholslot veroordeelde verkeersovertreder contact opnemen met verkeersinstituut Vias (het voormalige BIVV). Hier zorgt men enerzijds voor het plaatsen en het opvolgen van het alcoholslot, terwijl men anderzijds voorziet in een omkaderingsprogramma, inclusief begeleidings- en evaluatiegesprekken.

Het grote probleem is de kostprijs, die voor een periode van 2 jaar kan oplopen tot meer dan 5.000 euro en de moeilijkheden in de praktijk voor firma-en poolwagens.

De rechter kan de kosten van het alcoholslot weliswaar (deels) afhouden van de boete die hij oplegt, doch dit zal in vele gevallen slechts een magere troost zijn.

Het motto "glaasje op, laat je rijden" is dus meer dan ooit de boodschap! Een vijftal glazen alcohol op een relatief korte tijd volstaat om boven de 0,78 mg/l uit te komen.

Indien het toch mis zou lopen, staat LM&DS u vanzelfsprekend met raad en daad bij om uw belangen te behartigen en erop toe te zien dat uw rechten niet geschonden worden.

### **Vluchtmisdrijf**

Vluchtmisdrijf wordt als zeer asociaal aanzien en reeds lang streng bestraft. Met de nieuwe wet worden de straffen opnieuw verstrengd.

Zo worden onder meer de mogelijke gevangenisstraffen gevoelig verhoogd. Afhankelijk of het ongeval enkel schade, dan wel verwondingen of overlijden tot gevolg heeft, kunnen er celstraffen van respectievelijk 6 maanden, drie jaar en vier jaar worden opgelegd.

Te vaak heerst er immers een gevoel van straffeloosheid voor de slachtoffers en hun familieleden, omdat vluchtende bestuurders slechts voorwaardelijk en mild gesanctioneerd worden.

Bovendien worden ook hier de bestuurders die een tweede maal tegen de lamp lopen streng aangepakt: zij riskeren voortaan dubbel zo hoge gevangenisstraffen (respectievelijk vier en acht jaar, naargelang de gevolgen van het ongeval).

Indien u betrokken bent bij het ongeval, moet u dus altijd stoppen, ter plaatse blijven en zelf de politie bellen.

### **Enkele andere wijzigingen**

De verjaringstermijn voor alle (kleinere) misdrijven wordt opgetrokken van één tot twee jaar, zodat bestuurders niet meer vrijuit kunnen gaan door gerechtelijke achterstand en de soms trage werking van het Parket. Voor de zwaardere misdrijven, zoals rijden zonder rijbewijs of onder invloed, blijft de verjaringstermijn drie jaar.

De medische en psychologische testen die de politierechter in zeer veel gevallen verplicht moest opleggen als voorwaarde voor het terugkrijgen van het rijbewijs, worden dan weer lichtjes afgebouwd en zijn vanaf nu in vele gevallen facultatief. Ook hier blijft men echter wel streng voor recidivisten, voor wie de rechter de proeven nog steeds moet opleggen.

Tot slot zal er vanaf nu een vermoeden rusten op de houder van een nummerplaat, in die zin dat deze geacht wordt de overtreding met zijn voertuig te hebben begaan, tenzij hij kan aantonen dat iemand anders zijn voertuig bestuurde op het moment van de feiten.

Deze kentekenaansprakelijkheid, die in feite reeds bestond voor vennootschappen die (rondrijdende) werknemers in dienst hebben, moet er voor zorgen dat men niet zomaar een straf kan ontlopen door niet te melden wie een bepaalde verkeersovertreding heeft begaan.

Wie meer uitleg wil of wie beticht wordt van een verkeersinbreuk, kan rekenen op de vakkundige hulp van de in verkeerszaken gespecialiseerde LM&DS-advocaten.

Wij kijken na of u verzekerd bent in rechtsbijstand en doen verder al het nodige om u te helpen, zodat effectieve straffen zoveel als mogelijk vermeden of minstens aan uw noden aangepast kunnen worden.

Heeft u rechtsbijstand, dan kost onze tussenkomst u wellicht niets en zijn ook alle gerechtskosten ten laste van de rechtsbijstandsverzekeraar.

Voorkomen is echter altijd beter dan genezen!

Sofie Dezittere, Yves Mertens & Willem Verboven.

LM&DS advocaten heeft getracht deze tekst zo correct mogelijk op te stellen. Er werd echter voorrang gegeven aan het opstellen van een begrijpelijk document dat de krachtlijnen weergeeft zodat dit leemtes en onnauwkeurigheden zal bevatten. Er wordt door LM&DS advocaten en de medewerkers geen aansprakelijkheid aanvaard m.b.t. de inhoud van dit document.